

Elektro-Lasthebemagnet



Optionen:

- verschiedene Aufhängelaschen
- Transportgewinde in der Rückseite
- Sonderlängen
- durchgehender Mittelpol
- Polplatte zum Schutz der Polfläche bei rauhem Einsatz
- komplette Magnettraversen
- Gleichrichter und Entmagnetisierschalter (für einfachste Ansprüche)
- Umpolsteuergeräte, welche als Gleichstromversorgung und als Umpoleinheit dienen
- Steuereinheiten zur Bedienung der Umpolsteuergeräte und Gleichrichter

Elektro-Lasthebemagnete der Type 518 sind in Hafenanlagen, Stahlwerken, Schiffswerften usw. im Einsatz. Sie dienen zum Umschlag und Transport von allen möglichen Stahlprodukten.

Das Magnetfeld wird durch die Gleichstrom-Erregerwicklung erzeugt. Die Spule umschließt einen Eisenkern, der mit Joch und Schenkel verbunden ist. Somit entstehen Nord- und Südpol.

Der Magnetkörper besteht aus Spezialstahl mit hoher magnetischer Leitfähigkeit. Der Spulenraum kann mit einer Polplatte (bei rauhem Einsatz) geschützt werden. Die Wicklung ist aus hochisoliertem Kupfer- oder Aluminiumdraht und wird im Magnetgehäuse vollkommen vibrations- und

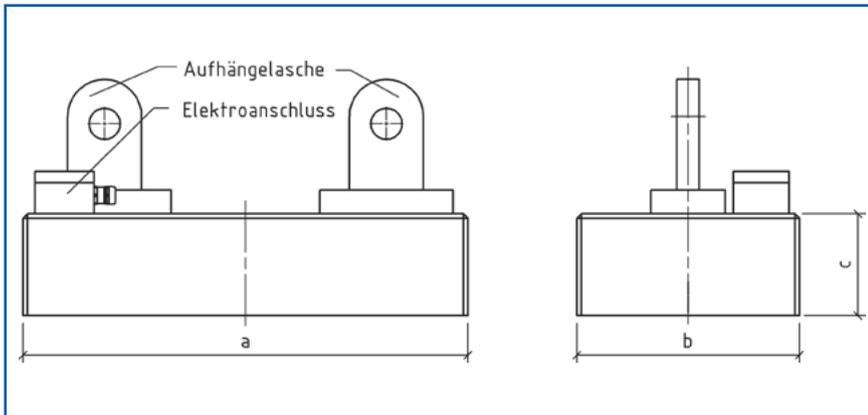
feuchtigkeitsgeschützt eingegossen. Der Elektroanschluss auf der Magnetrückseite wird mit einer massiven Stahlschutzhaube gegen Beschädigung abgedeckt.

Durch den optimierten Aufbau des Magnetgehäuses werden hohe Haltekräfte, selbst bei großen Luftspalten, realisiert. Bei durchgehendem Mittelpol wird über die gesamte Magnetlänge ein Erfassen von Massenteilen bis zum äußersten Randbereich ermöglicht.

Durch die verschiedenen Magnetbreiten mit unterschiedlicher Tiefenwirkung sind auch Sonderanwendungen wie z. B. Einzeltransport oder Pakettransport von Blechtafeln möglich.

Wenn der Elektro-Lasthebemagnet nicht ausschließlich im abgesicherten Bereich eingesetzt wird, ist nach EN13155 eine Stützbatterie und eine automatisch wirkende Warneinrichtung zur Signalisierung des Stromausfalls erforderlich. Hiermit wird sichergestellt, dass die zu transportierenden Teile weiterhin sicher gehalten und Notmaßnahmen eingeleitet werden können. Nach dem Abschalten oder bei Stromausfall lösen sich die Teile sofort oder leicht verzögert, je nach Material und Gewicht.

Elektro-Lasthebemagnet Type 518



Abmessungen und technische Daten:

Type	Breite b [mm]	Länge a [mm]	Höhe c [mm]	Leistung [Watt]	Abreiß- kraft [daN] ①	Trag- kraft [daN] ②	bei Luft- spalt [mm] ③
518-13/40	130	400	110	220	1540	770	0,5
518-13/50	130	500	110	280	2160	1080	0,5
518-13/60	130	600	110	315	2600	1300	0,5
518-13/80	130	800	110	420	3200	1600	0,5
518-13/100	130	1000	110	560	4600	2300	0,5
518-20/40	200	400	117	260	2600	1150	0,7
518-20/60	200	600	180	970	4000	1750	0,7
518-20/100	200	1000	180	1450	8200	3800	0,7
518-20/120	200	1200	180	1600	9800	4500	0,7
518-30/50	300	500	138	450	4200	1800	1,0
518-30/60	300	600	138	590	5200	2200	1,0
518-30/70	300	700	235	680	7000	3000	1,0
518-30/100	300	1000	235	800	10800	4400	1,0
518-45/100	450	1000	320	2900	19000	8000	1,5
518-60/100	600	1000	350	4000	26000	10000	2,0
518-60/160	600	1600	370	5800	53000	22000	2,0

① gemessen nach EN13155, bei Luftspalt = 0,5 mm

② berechnet mit 2-facher Sicherheit aus der Abreißkraft bei Betriebstemperatur, bezogen auf die Luftspaltangabe

③ ca. Breite Magnet / 300 gemäß EN13155 für Tragkraftauslegung

- Nennspannung: 110 / 220 Volt DC
- Schutzart: IP 64
- rel. Einschaltdauer: 60 bis 100 %.
- Andere Abmessungen sind auf Anfrage erhältlich.
- Stromversorgung:

Wenn der Lasthebemagnet nicht ausschließlich in abgesicherten Bereichen eingesetzt wird, ist nach EN13155 eine Stützbatterie und eine automatisch wirkende Warneinrichtung zur Signalisierung des Stromausfalls erforderlich. Diese Notstrombatterie stellt dem Magneten Energie zur Verfügung, um die Last für mindestens 10 Minuten zu halten. Wir bieten Ihnen Magnet-Steuergeräte an, die nach EN13155 geforderte Stützbatterien beinhalten (in abgesicherten Bereichen nicht notwendig).



Wagner Magnete GmbH & Co. KG
Obere Straße 15
D-87751 Heimertingen
Telefon: (08335) 980-0
Telefax: (08335) 980-270
www.wagner-magnete.de
E-Mail: info@wagner-magnete.de

**Technologie
die anzieht**